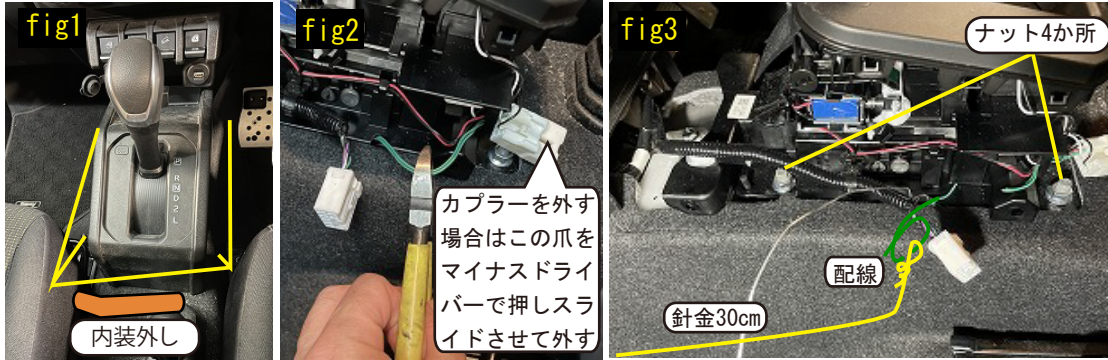


# スズキJB系ジムニーAT車用シフトノブ取付説明書

この度は本商品をお買い上げ頂きありがとうございます。

## 取付方法



### シフトゲート取外し、O/Dスイッチ用配線カット

樹脂外しパーでピン4か所を引き抜きシフトゲートを外します。(fig1参照) O/Dスイッチ用配線をカットします。(注意 ⚠️ 配線は後で繋げるように余裕を持ってカットします) 配線をくぐらせるためシフトユニットナットを4か所緩めます。(fig3参照) シフトノブ側のカットした配線に30cm位、1mm以下の針金を巻きつけODスイッチ用の配線を導きます。(fig2、3、4参照) プラスドライバーで純正セレクトレバーのネジを外しシフトノブを上引き上げ外します。(fig4、10参照) (注意 ⚠️ 針金が外れないよう注意)



スイッチベースの配線に針金を巻きつけて、配線を導きます。スイッチベースの切欠きを合わせ純正の四角い部分にセットします。(fig5参照) 導きだした配線と純正側の配線をコネクターで繋がります。(fig6参照)



台座のナット4か所を締めます。(fig3参照) シフトブーツを裏返し、縁部分4か所に両面テープ貼っておき、シフトノブにシフトブーツを被せ、Oリング部分を規定の位置に装着します。シフトノブがスイッチベースに突き当たった位置で、ホローセット2か所をしっかりと締めます。(fig7参照) 両面テープの剥離紙を剥がしシフトゲートにシフトブーツを固定します。(fig8参照) シフトゲートを元の位置に戻しピン4個をさして固定します。(fig7参照) シフトパターンステッカーを貼り付けます。(fig9参照) 取扱方法カードを見える位置に設置します。

**⚠️ 注意事項、危険、警告**  
・走行中、異音、異常があった場合は走行を中止し、点検して下さい。

お問い合わせ先  
株式会社ズームエンジニアリング  
東京都八王子市南陽台2-31-2  
TEL042-670-8555 FAX042-670-8666  
HP : <https://www.zoom-eng.com>



エンジンをかけブレーキを踏み、作動確認をします。シフトノブ全体を押し下げて各モードに入るかチェックします。

**ポイント**  
万が一各モードに入らない場合はスイッチベースの切欠きが純正の四角い部分に入っているか、シフトノブが規定の位置まできちり入っているか再度確認してください。(fig3参照) またネジの緩みがないか確認してください。

**注意 ⚠️ 純正との相違点**  
1、純正セレクトレバーはボタンを押して各モードに移動しますが本製品はシフトノブ全体を押し下げ各モードに移動します。  
2、O/Dスイッチとシフトロック解除ボタンはシフトブーツで隠れるため、操作に注意が必要です。ご使用に違和感がある場合はご使用を中止して、純正をご使用ください。