

NDロードスターMT、AT車用シフトブーツ取付説明書
この度は本商品をお買い上げ頂きありがとうございます。

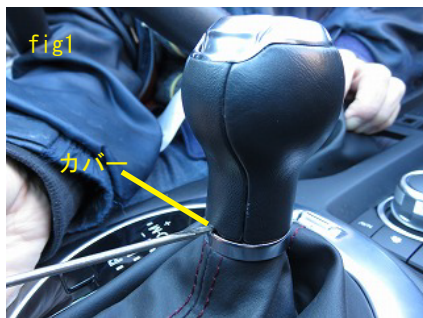
取付方法

お問合せ先
株式会社ズームエンジニアリング
東京都八王子市南陽台2-31-2
TEL042-670-8555 FAX042-670-8666
HP : <http://www.zoom-eng.com>



注意事項、危険、警告

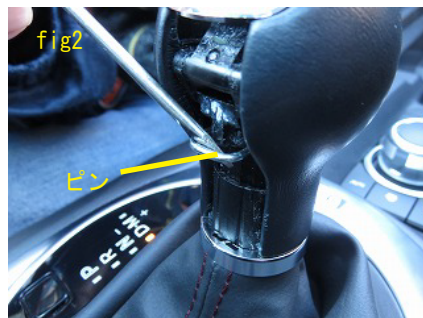
- ・走行中、異音、異常があった場合は走行を中止し、点検して下さい。



①標準シフトノブ取外し

(MT車の場合) 標準シフトノブを左回しにねじり、外します。車によってはかなり強く回さないと外れない場合があります。**(AT車の場合)** 幅2mm位のマイナスドライバーを図の部分に差し込み、シフトノブのカバーを外します。(fig1参照)

△注意 シフトノブを傷つけないよう、養生（ビニール）テープ等で保護します。マイナスドライバーでピンを外し、シフトノブを上側に引き抜きます。(fig2参照)



②標準コンソールBOX取外し

fig3の箇所を持ち、強く引き上げます。

(ポイント) 前側は外しません。



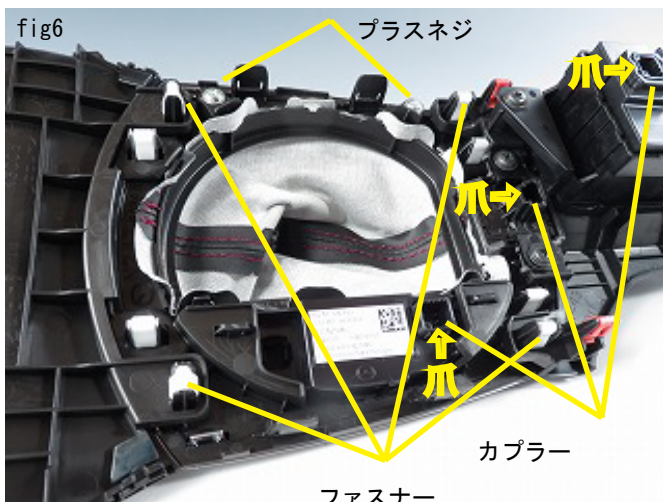
③パネル取外し

裏側のファスナーの部分(fig7を参照)を押上げ、パネルを外します。



④配線コネクタ取外し (fig6参照)

この状態で、コネクタの爪を解除し、カプラーからコネクタを引き抜きます。**(ポイント)** 爪が外れにくい場合はマイナスドライバーで爪を押します。



⑤標準シフトゲート取外し

(プラスネジ2箇所 fig6参照)

パネルを裏返し、標準シフトゲートを外し、標準シフトブーツを外します。



⑥シフトブーツ取り付け (fig7参照)

シフトゲートにシフトブーツを被せます。

(ポイント) シフトブーツの裏側に前マークがありますので、そのマークを参考にします。

大きい爪から先に引っかけます。
※完成時のフィット感を重視し、きつめに出来ていますが
引っ張り気味に取り付けます。



⑦取り外した時と逆の順番でコンソール、シフトノブを元に組み付け完成です。

(ポイント) ブーツにシフトシャフトを通して、コンソールは前側の部分を下に押し気味にして (fig8参照)、元の位置に爪が収まるようにします。またコネクタ等が挟まらないよう、注意してください。



構成パーツ		
No.	部品名	数量
①	シフトブーツ	1
②	取付説明書	1

使用工具

- ・ドライバー
(プラス、マイナス)
- ・養生（ビニール）テープ