

THE SUPER STREET AERO FOR SPORTY DRESS-UP

NC用シフトブーツ取付説明書

この度は本商品をお買い上げ頂きありがとうございます。
取付方法 NC1,NC2ロードスター専用 MT、AT車共通

標準シフトノブ取外し
 標準シフトノブを左回しにねじり、外します。車によってはかなり強く回さないと外れない場合があります。

標準コンソールBOX取外し (印の箇所のプラスねじ5箇所 fig1参照)
 まずネジが隠れている箇所のカバーをマイナスドライバーでめくり外しますが、樹脂部分に傷が付かないよう、マイナスドライバーの先端にビニールテープをまきます。

配線コネクタ取外し (3箇所 fig2参照)
 サイドブレーキレバーのカバーを外すと根元にコネクタがありますので、マイナスドライバーで爪を解除し、引き抜きます。
 センターコンソールの後側を少し持ち上げると、パワーウィンドウ用のコネクタが見えますので、マイナスドライバーで解除用の爪を押し、引き抜きます。

標準シフトゲート取外し (プラスネジ4箇所 fig3参照)
 標準コンソールを裏返し、標準シフトゲートを外します。

シフトブーツ取り付け (fig4参照)
 シフトゲートにシフトブーツを被せ、シフトリングでサンドイッチし押さえます。この際、ブーツの裏側に前マークがありますので、そのマークを参考にして下さい。また、MT車は標準のシフトブーツを外し、シフトゲートのフックにブーツのきりかきをはめ込みます。目安ですがステッチの位置がfig5の穴位置に合うようにします。

シフトゲートリングをコンソールに固定 (fig6参照) し、取り外した時と逆の順番でコンソール、サイドブレーキ、シフトノブを元に組み付け完成です。(AT車の場合、シフトゲートのfig6の部分をシフトシャフトに通し、コンソールを取り付けます。)
 AT車の場合、見やすい位置にシフトパターンラベルを貼り付けます。

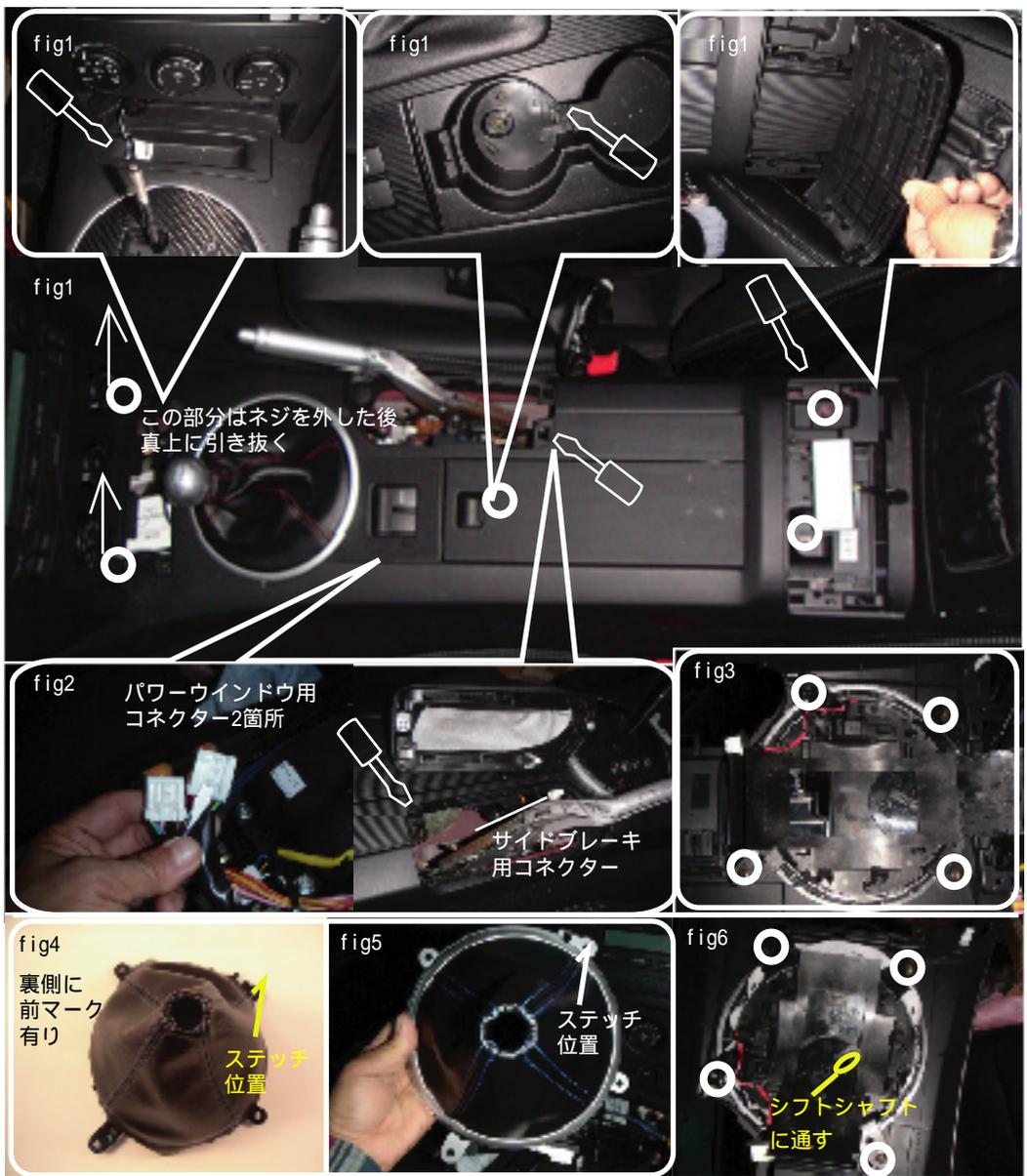
⚠️ 注意事項、危険、警告

- ・走行中、異音、異常があった場合は走行を中止し、点検して下さい。
- ・AT車はシフトブーツを被せると標準のシフトパターンが見えない為、誤操作しないよう(特に夜間)十分注意してください。(他人が運転する際は特に注意して下さい。)

使用工具

- ・ドライバー (プラス、マイナス)
- ・ビニールテープ

構成パーツ		
No.	部品名	
	シフトブーツ	1
	AT車用シフトパターンラベル	1
	取付説明書	1



完成図

お問合せ先
 株式会社 ズームエンジニアリング
 東京都八王子市南陽台2-31-2
 TEL042-670-8555 FAX042-670-8666
 HP : <http://www.zoom-eng.com>